Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

**ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА-**

**филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми** (ПИЖТ УрГУПС)

**Детский технопарк «Кванториум Фотоника»**

Международная научно-практическая конференция

**«Железнодорожный транспорт и инжиниринг»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

# 18 декабря 2020 года

**Миссия Конференции:** организация на базе ПИЖТ УрГУПС дискуссионной площадки, обсуждение и выработка научно-практических рекомендаций по решению проблем транспортной отрасли и развитию современного инжиниринга.

**Целевая аудитория:** научно-педагогические работники, научные сотрудники академических и отраслевых НИИ, руководители органов законодательной и исполнительной власти, представители общественных организаций, докторанты, аспиранты, магистранты, студенты отечественных вузов, студенты СПО, школьники, ведущие специалисты российских предприятий в области развития железнодорожного транспорта, энергетики, экологии, промышленного дизайна, цифровизации, автоматизации и роботизации.

**Форма участия:** дистанционная, заочная.

**Место проведения:** 614000, Россия,г.Пермь, ул.Максима Горького, 1.

**Сайт:** pirt.usurt.ru

**КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **30.01.2021** | получение Оргкомитетом статей участника для опубликования в сборнике с индексацией в SCOPUS (для опубликования статей специалистов и преподавателей, молодых ученых; опубликование является платным) |
| **30.12.2020** | получение Оргкомитетом статей студентов и школьников, отправка статьи на рецензирование (бесплатное опубликование статей) |
| **18.12.2020** | проведение мероприятий Конференции |

Участие в Конференции бесплатное.

Материалы для публикации в сборнике с индексацией в SCOPUS специалистов являются платными, условия и стоимость опубликования отражены на странице <http://rte2020conf.tw1.ru>

Материалы для публикации студентов и школьников необходимо направлять на e-mail: [**k511@mail.ru**](mailto:k511@mail.ru)с пометкой «Конференция\_транспорт\_2020\_Фамилия И.О.».

**Рабочий язык Конференции** – русский, английский.

Материалы Конференции будут опубликованы в Сборнике научных трудов (для школьников и студентов на бесплатной основе) Конференции и Сборнике статей Конференции с размещением в SCOPUS (для специалистов, преподавателей и молодых ученых/аспирантов/докторантов на платной основе).

**КОНТАКТЫ:**

Макарова Ирина Валерьевна, заместитель директора ПИЖТ  по научной работе и

инновационному развитию, доктор экономических наук

E -mail: [k511@mail.ru](mailto:k511@mail.ru)

Тел./факс: (342) 230-32-94, +7-902-874-27-63.

## ПЛАН РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

**18 декабря 2020 г., пятница**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***10:00-***  ***12:00***  ***(12.00-14.00 по московскому времени)*** | ***ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ***  ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/zcjv-nphv-lcsk-xjsn>  К обсуждению предложены следующие основные проблемы:   1. Вектор развития железнодорожного транспортного комплекса в России и за рубежом. 2. Проблемы и перспективы развития транспортного машиностроения в условиях цифровизации. Инновационные подвижной состав железных дорог и транспортная техника. 3. Информационно-телекоммуникационные технологии и автоматизация на транспорте. 4. Конкурентные преимущества железнодорожных перевозок: развитие транспортно-логистических услуг. 5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути. 6. Эко-тренды на железной дороге: охрана труда, энергоэффективность или «зеленые» технологии. 7. Транспортная безопасность. 8. Материаловедение и технологии промышленного производства. 9. Промышленный дизайн. 10. Новые инженерные решения. 11. Экономика транспорта. 12. Проблемы инженерного образования. 13. Гуманитарные науки на службе развития транспортной отрасли.   ***Доклады, выступления.*** | |
| ***12:00-13:30*** | ***РАБОТА СЕКЦИЙ*** | |
| ***(14.00-15.30 по московскому времени)*** | | | **Секция 1**  Конференция школьников «Наземный транспорт будущего»  ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/rtjc-tjrc-sqfm-bwmd> | |
|  | | | **Секция 2**  Вебинар «Перспективы российского образования и международный опыт в сфере инженерной экономики»  ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/fnqd-efpw-wfvj-zhpq> | |
|  | | | **Секция 3**  **Студенческая конференция «Физические процессы в деятельности железнодорожного транспорта»**  ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/qplh-kpbc-ckfb-sfhk> | |
|  | | | **Секция 4**  **Олимпиада по истории Горнозаводской железной дороги**  ссылка для входа гостей<https://go.mywebinar.com/jzqw-qxtc-bwth-tsxm> | |

Конференция будет проходить в формате онлайн на платформе **MyOwnConference.**

**Технические требования для работы на платформе:**

1. наличие хорошей пропускной способности интернет соединения, для докладчиков - минимально 4 Мбита, для участников - 2 Мбита. Для докладчиков необходимо наличие веб-камеры и микрофона (ссылка для проверки https://myownconference.ru/tester/);
2. платформа работает на технологии webrtc и участники могут подключаться с помощью любых устройств в стандартном браузере устройства;
3. основные требования к оперативной системе: Windows 7-10, MacOS 10 версии и выше, Linux, iOS 10 версии и выше, Android 4.4.4 и выше;
4. рекомендуемые браузеры: Chrome, Firefox, Opera, Yandex, Safari. Перечисленные браузеры должны быть актуальных версий 2020 года;
5. без установки программ. Участникам не требуется установка Adobe Flash или других программ. Всё работает в любимом браузере на компьютере или мобильном устройстве.

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРИНИМАЕМЫМ МАТЕРИАЛАМ КОНФЕРЕНЦИИ**

**(для студентов и школьников, бесплатным, без индексации)**

**К публикации принимаются** материалы научного содержания **по актуальным проблемам, предложенные к обсуждению в рамках Конференции и не предназначенные для публикации в других изданиях.**

Количество авторов статьи не должно быть более трех человек.

Материалы должны обладать новизной, относиться к вопросу проблемного назначения, иметь прикладное значение и теоретическое обоснование.

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после –0, межстрочный интервал одинарный, без переносов.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, без переносов. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – в скобках фамилия, должность, ученая степень, звание научного руководителя, на следующей – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты только в формате \*.jpg и располагаются в тексте без обтекания. Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать только в программе MathType. Термины и определения, единицы физических величин, употребляемые в статье, должны соответствовать действующим национальным или международным стандартам.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи.

Объем для статьи: не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц.

Оргкомитет не ставит в известность авторов об изменениях и сокращениях рукописи, имеющих редакционный характер и не затрагивающих принципиальных вопросов.

**Итоговое решение об одобрении или отклонении представленного авторами в Оргкомитет материала для публикации является окончательным**.